

m006001	[安房区]屋久杉貯木場	概要 適用
 <p data-bbox="206 742 492 774">m002005001)貯木場入り口</p> <div data-bbox="246 790 481 949">  <p data-bbox="246 949 481 1013">m002005002 貯木場建屋入り口</p> </div> <div data-bbox="515 790 750 949">  <p data-bbox="515 949 750 1013">m002005003 土埋木置き場</p> </div> <div data-bbox="795 790 1030 949">  <p data-bbox="795 949 1030 1013">m002005004 木材積み出しの港</p> </div> <div data-bbox="246 1045 481 1204">  <p data-bbox="246 1228 481 1300">m002005005 山積みの伐木</p> </div> <div data-bbox="515 1045 750 1204">  <p data-bbox="515 1228 750 1300">m002005006 積み込みの機械</p> </div> <div data-bbox="795 1045 1030 1204">  <p data-bbox="795 1228 1030 1300">m002005007 かつての降車場跡地</p> </div>		<p data-bbox="1142 215 1220 247">【概要】</p> <p data-bbox="1142 263 1948 486">昭和 48{1970}年、安房森林軌道の苗畑～安房港までの区間が撤去される少し前までは、ここが 26.1km の安房森林軌道の起点として、鉄道が木材を運び、船に積み込まれていっていた。出荷される木材の減少により活気は当然最盛期と比べる物ではないだろうが、今も運搬手段がトラックとなり、変わらず当時の面影を残している。</p> <p data-bbox="1142 502 1948 678">2017 年現在、建屋内には屋久島森林管理署春牧森林事務所、船行森林事務所が置かれている。土埋木を保管するエリアは鉄条網のついたフェンスで分けられ、港側には近年伐採時期を迎えた杉の丸太が山積みされ、ウッドチップの出荷もなされている。</p> <p data-bbox="1142 694 1568 726">【出典】全国森林鉄道{JTBパブリッシング}</p> <p data-bbox="1142 742 1220 774">【写真】</p> <p data-bbox="1142 790 1422 821">m006001001 貯木場入り口</p> <p data-bbox="1142 837 1467 869">m006001002 貯木場建屋入り口</p> <p data-bbox="1142 885 1713 917">m006001003 土埋木置き場。数年前にフェンスが出来た。</p> <p data-bbox="1142 933 1657 965">m006001004 木材積み出しの港。昔の面影を残す。</p> <p data-bbox="1142 981 1444 1013">m006001005 山積みの伐木。</p> <p data-bbox="1142 1029 1579 1061">m006001006 ウッドチップ積み出しの機械。</p> <p data-bbox="1142 1077 1848 1109">m006001007 安房大橋袂の公園。かつては鉄道降車場だったという。</p>